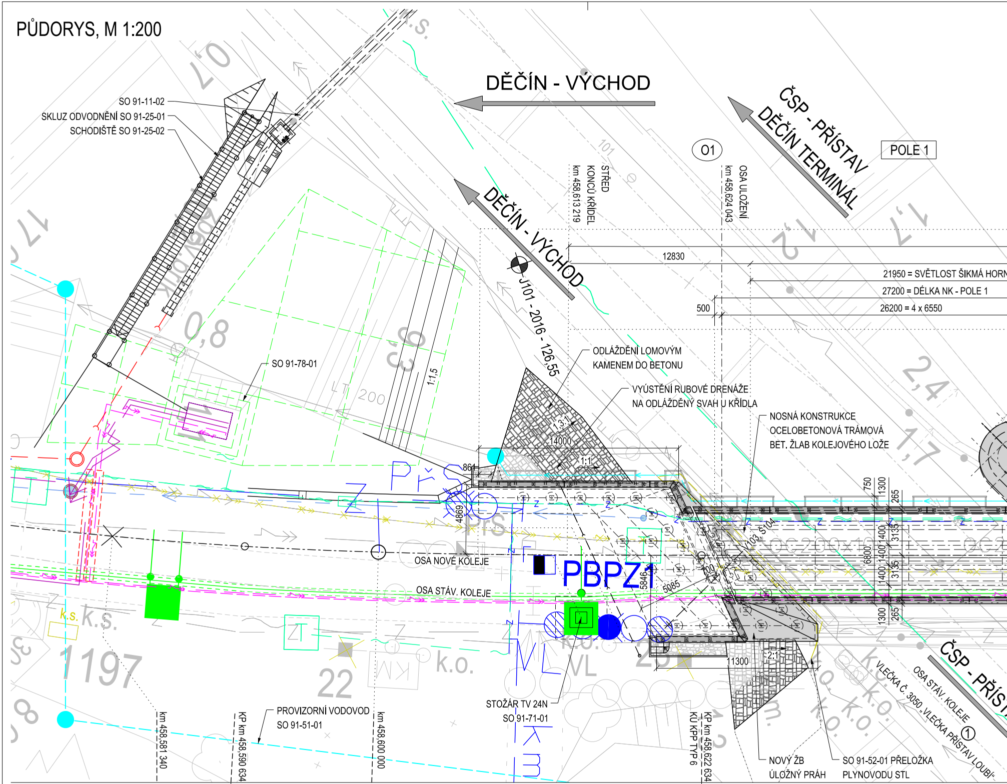
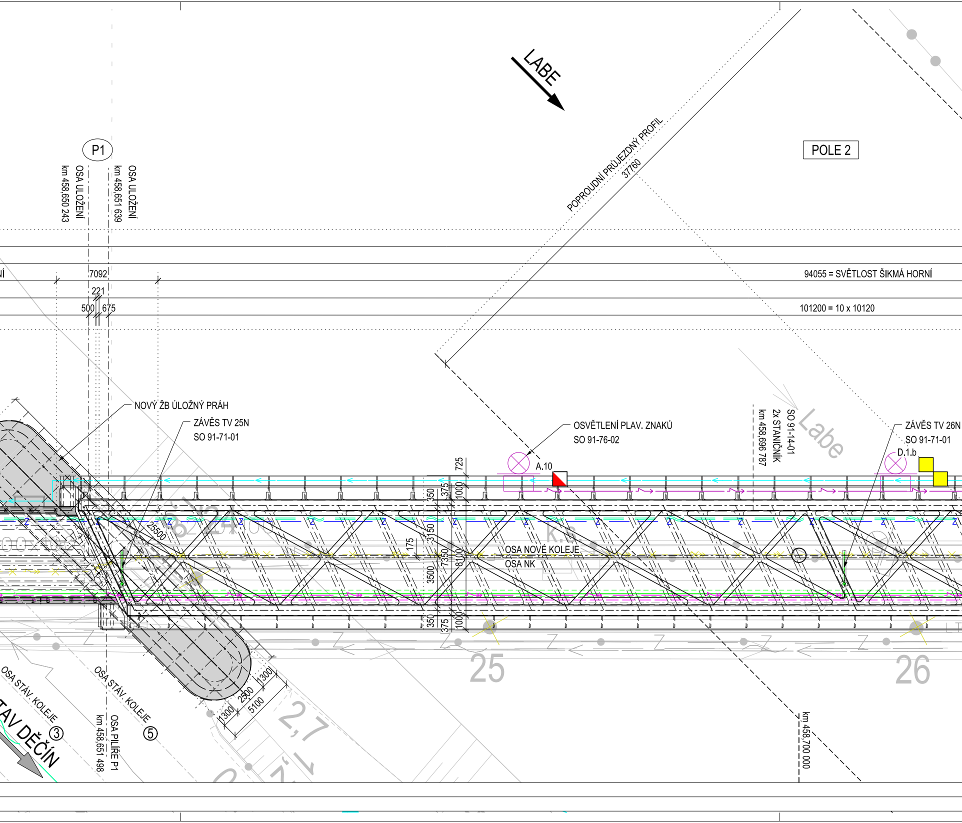
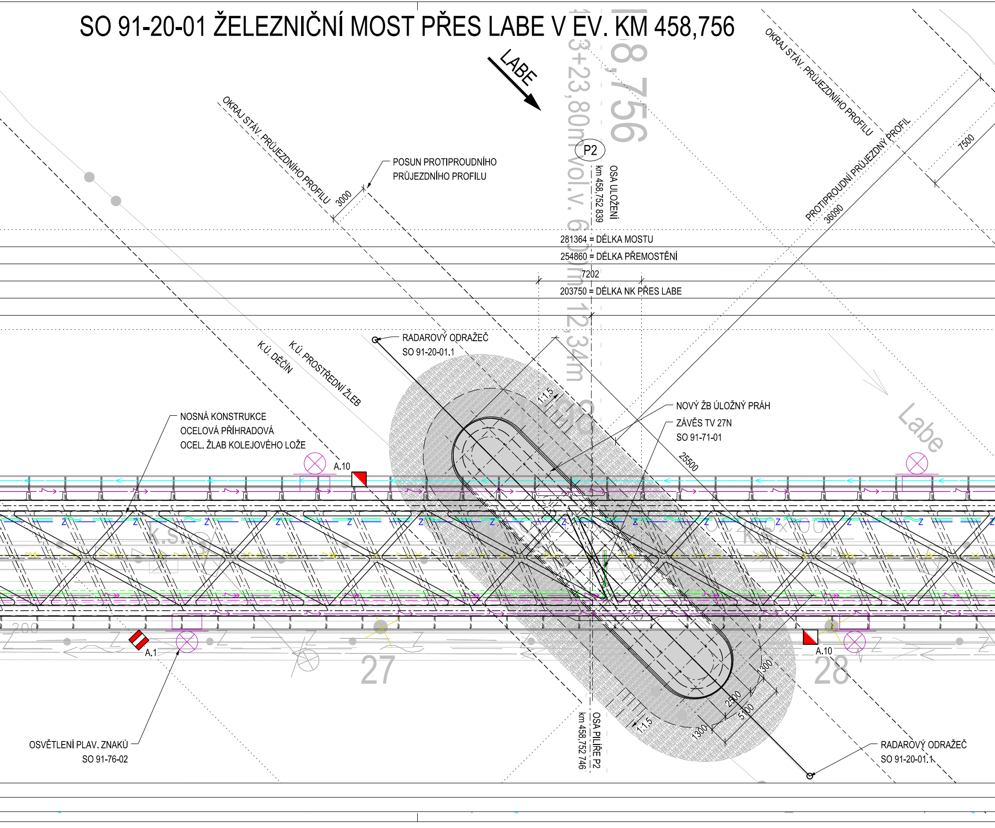
PŮDORYS, M 1:200


SO 91-11-02
SKLUZ ODVODNĚNÍ SO 91-25-01
SCHODIŠTĚ SO 91-25-02
DĚČÍN - VÝCHOD
ČSP - PŘÍSTAV
DĚČÍN TERMINÁL
POLE 1
O1
STŘED
KONCŮ KŘÍDEL
km 458,613 219
OSA ULOŽENÍ
km 458,624 043
DĚČÍN - VÝCHOD
J101 - 2016 - 126,55
12830
21950 = SVĚTLOST ŠIKMÁ HORN
27200 = DÉLKA NK - POLE 1
26200 = 4 x 6550
500
SO 91-78-01
1:1,5
ODLÁŽDĚNÍ LOMOVÝM
KAMENEM DO BETONU
VYÚSTĚNÍ RUBOVÉ DRENÁŽE
NA ODLÁŽDĚNÝ SVAH U KŘÍDLA
NOSNÁ KONSTRUKCE
OCELOBETONOVÁ TRÁMOVÁ
BET. ŽLAB KOLEJOVÉHO LOŽE
1:3,1
14000
1:1
861
4869
750
1300
265
1400
3135
6800
1400
3135
1300
265
OSA NOVÉ KOLEJE
OSA STÁV. KOLEJE
PBPZ1
5846
5085
11300
2:1
k.s.
1197
22
k.o.
VL
STOŽÁR TV 24N
SO 91-71-01
PROVIZORNÍ VODOVOD
SO 91-51-01
km 458,581 340
KP km 458,590 634
km 458,600 000
KU KPP TYP 6
KP km 458,622 634
NOVÝ ŽB
ÚLOŽNÝ PRÁH
SO 91-52-01 PŘELOŽKA
PLYNOVODU STL
VLEČKA Č. 3050 „VLEČKA PŘÍSTAV LOUBÍ"
OSA STÁV. KOLEJE
①
ČSP - PŘÍST

SMĚROVÉ POMĚRY:	OBLOUK R = 272m, p = 59mm	PŘECHODNICE L=32m	PŘÍMÁ
VÝŠKOVÉ POMĚRY: KLESÁ 3,535‰	KLESÁ 4,877‰		


LABE
POPROUDNÍ PRŮJEZDNÝ PROFIL
37760
POLE 2
P1
OSA ULOŽENÍ
km 458,650 243
OSA ULOŽENÍ
km 458,651 639
NÍ
7092
221
500
675
94055 = SVĚTLOST ŠIKMÁ HORNÍ
101200 = 10 x 10120
NOVÝ ŽB ÚLOŽNÝ PRÁH
ZÁVĚS TV 25N
SO 91-71-01
OSVĚTLENÍ PLAV. ZNAKŮ
SO 91-76-02
A.10
SO 91-14-01
2x STANIČNÍK
km 458,696 787
Labe
ZÁVĚS TV 26N
SO 91-71-01
D.1.b
725
1000
375
350
3150
175
7350
8100
3500
350
375
1000
25500
OSA NOVÉ KOLEJE
OSA NK
25
26
1300
2500
5100
1300
2,7
OSA STÁV. KOLEJE ③
OSA STÁV. KOLEJE ⑤
OSA PILÍŘE P1
km 458,651 498
TAV DĚČÍN
km 458,700 000

SO 91-20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES LABE V EV. KM 458,756

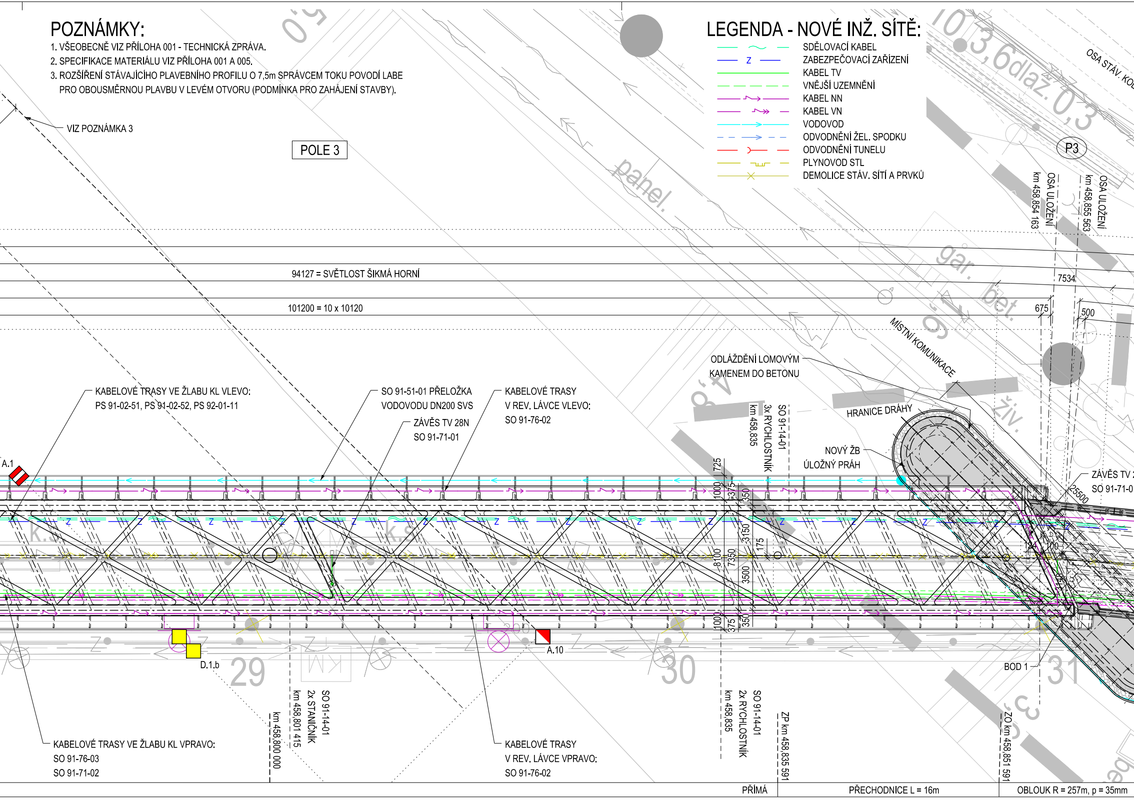

LABE
OKRAJ STÁV. PRŮJEZDNÍHO PROFILU
3000
POSUN PROTIPROUDNÍHO PRŮJEZDNÍHO PROFILU
P2
km 458,752 839
OSA ULOŽENÍ
OKRAJ STÁV. PRŮJEZDNÍHO PROFILU
PROTIPROUDNÍ PRŮJEZDNÝ PROFIL
36090
7500
281364 = DÉLKA MOSTU
254860 = DÉLKA PŘEMOSTĚNÍ
7202
203750 = DÉLKA NK PŘES LABE
RADAROVÝ ODRAŽEČ
SO 91-20-01.1
K.Ú. DĚČÍN
K.Ú. PROSTŘEDNÍ ŽLEB
1:1,5
NOVÝ ŽB ÚLOŽNÝ PRÁH
ZÁVĚS TV 27N
SO 91-71-01
25500
Labe
NOSNÁ KONSTRUKCE
OCELOVÁ PŘÍHRADOVÁ
OCEL. ŽLAB KOLEJOVÉHO LOŽE
A.10
A.1
27
28
A.10
1300
2500
5100
1300
1:1,5
OSA PILÍŘE P2
km 458,752 746
OSVĚTLENÍ PLAV. ZNAKŮ
SO 91-76-02
RADAROVÝ ODRAŽEČ
SO 91-20-01.1

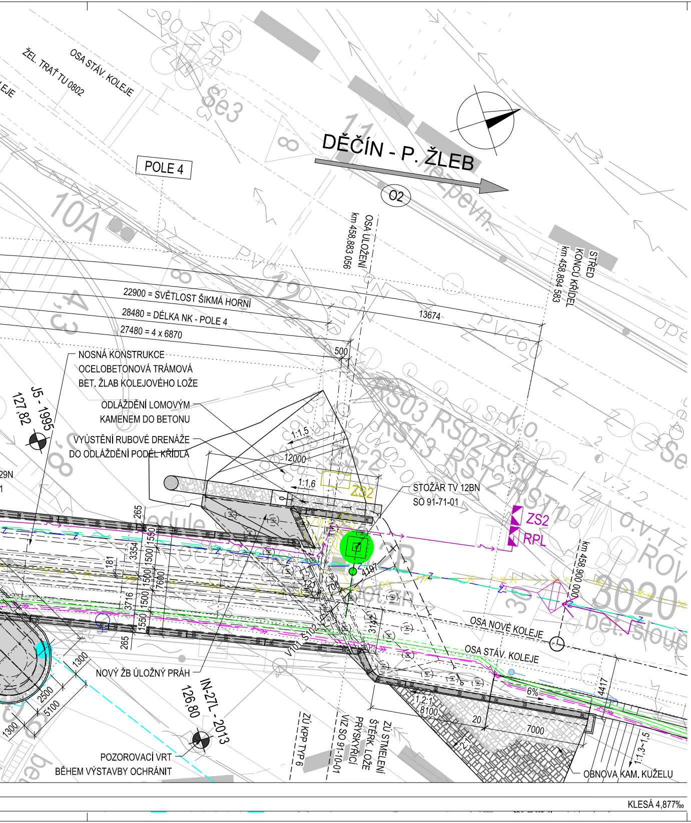
POZNÁMKY:

1. VŠEOBECNĚ VIZ PŘÍLOHA 001 - TECHNICKÁ ZPRÁVA.
2. SPECIFIKACE MATERIÁLU VIZ PŘÍLOHA 001 A 005.
3. ROZŠÍŘENÍ STÁVAJÍCÍHO PLAVEBNÍHO PROFILU O 7,5m SPRÁVCEM TOKU POVODÍ LABE PRO OBOUSMĚRNOU PLAVBU V LEVÉM OTVORU (PODMÍNKA PRO ZAHÁJENÍ STAVBY).

LEGENDA - NOVÉ INŽ. SÍTĚ:

- SDĚLOVACÍ KABEL
- Z ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
- KABEL TV
- VNĚJŠÍ UZEMNĚNÍ
- KABEL NN
- KABEL VN
- VODOVOD
- ODVODNĚNÍ ŽEL. SPODKU
- ODVODNĚNÍ TUNELU
- PLYNOVOD STL
- DEMOLICE STÁV. SÍTÍ A PRVKŮ


VIZ POZNÁMKA 3
POLE 3
94127 = SVĚTLOST ŠIKMÁ HORNÍ
101200 = 10 x 10120
0,5
panel.
10,3,6dlaz.0,3
OSA STÁV. KO
P3
km 458,854 163
OSA ULOŽENÍ
km 458,855 563
OSA ULOŽENÍ
gar. bet.
7534
675
500
MÍSTNÍ KOMUNIKACE
ODLÁŽDĚNÍ LOMOVÝM KAMENEM DO BETONU
SO 91-14-01
3x RYCHLOSTNÍK
km 458,835
HRANICE DRÁHY
NOVÝ ŽB ÚLOŽNÝ PRÁH
živ.
ZÁVĚS TV 2
SO 91-71-0
25500
KABELOVÉ TRASY VE ŽLABU KL VLEVO:
PS 91-02-51, PS 91-02-52, PS 92-01-11
SO 91-51-01 PŘELOŽKA VODOVODU DN200 SVS
ZÁVĚS TV 28N
SO 91-71-01
KABELOVÉ TRASY V REV. LÁVCE VLEVO:
SO 91-76-02
A.1
Z
725
1000
375
350
3150
175
8100
7350
3500
1000
375
350
D.1.b
A.10
29
30
31
BOD 1
KABELOVÉ TRASY VE ŽLABU KL VPRAVO:
SO 91-76-03
SO 91-71-02
km 458,800 000
km 458,801 415
2x STANIČNÍK
SO 91-14-01
KABELOVÉ TRASY V REV. LÁVCE VPRAVO:
SO 91-76-02
km 458,835
2x RYCHLOSTNÍK
SO 91-14-01
ZP km 458,835 591
ZO km 458,851 591
PŘÍMÁ
PŘECHODNICE L = 16m
OBLOUK R = 257m, p = 35mm


ŽEL. TRAŤ TU 0802
OSA STÁV. KOLEJE
POLE 4
DĚČÍN - P. ŽLEB
02
OSA ULOŽENÍ
km 458,883 056
STŘED
KONCŮ KŘÍDEL
km 458,894 583
10A
22900 = SVĚTLOST ŠIKMÁ HORNÍ
28480 = DÉLKA NK - POLE 4
27480 = 4 x 6870
13674
500
NOSNÁ KONSTRUKCE
OCELOBETONOVÁ TRÁMOVÁ
BET. ŽLAB KOLEJOVÉHO LOŽE
ODLÁŽDĚNÍ LOMOVÝM
KAMENEM DO BETONU
VÝÚSTĚNÍ RUBOVÉ DRENÁŽE
DO ODLÁŽDĚNÍ PODÉL KŘÍDLA
J5 - 1995
127,82
1:1,5
12000
1:1,6
ZS2
STOŽÁR TV 12BN
SO 91-71-01
ZS2
RPL
km 458,900 000
4197
OSA NOVÉ KOLEJE
OSA STÁV. KOLEJE
265
3354
181
1500
1550
1500
7600
3716
1500
1550
265
1300
2500
5100
1300
NOVÝ ŽB ÚLOŽNÝ PRÁH
IN-27L - 2013
126,80
POZOROVACÍ VRT
BĚHEM VÝSTAVBY OCHRÁNIT
ZÚ KPP TYP 6
VIZ SO 91-10-01
PRYSKYŘICÍ
ŠTĚRK. LOŽE
ZÚ STMELENÍ
1:2,1
8100
20
7000
6%
4417
1:1,3-1,5
2:1
OBNOVA KAM. KUŽELU
KLESÁ 4,877‰
3020
bet. sloup

Autorizační razítko:

Číslo soupravy:

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP"

SUDOP PRAHA **SUDOP EU**

Zhotovitel části:

SUDOP PRAHA

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK

Garant profese: -

Zhotovitel části:
SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. DANA WANGLER	ING. FILIP KUTINA	ING. JAROSLAV VOŘÍŠEK	ING. MARTIN VLASÁK

Název akce:

OPTIMALIZACE TRAŤ. ÚSEKU DĚČÍN VÝCHOD (mimo) - DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB (mimo)

Číslo smlouvy: 18-342.209

Projektový stupeň: DSP+PDPS

Část:
MOSTY, PROPUSTKY, ZDI

SO 91-20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES LABE V EV. KM 458,756

Datum: 12/2019

Číslo části: D.2.1.4

Název přílohy:

PŘEHLEDNÝ VÝKRES - PŮDORYS

Měřítko: 1:200

Počet formátů: 8 A4

Číslo přílohy: **004**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.